

# CARPOOLING

## UDI

COMPARTeix COTXE

PER ANAR A LA

UNI!!!



## **Títol de la idea**

Carpooling UdL

## **Resum**

Un dels grans problemes a les ciutats és l'ús abusiu de cotxes privats com a mitjà de transport. La previsió és que tendeixi a augmentar en el futur. Més de la meitat de les persones que es desplacen a treballar i a estudiar utilitzen a diari el cotxe amb una taxa d'ocupació del vehicle de tan sols 1,2 persones.

És necessària una nova forma d'organització que redueixi el trànsit i la contaminació.

La proposta de projecte mediambiental per la Universitat de Lleida consisteix en dissenyar una plataforma web que posi en contacte a l'estudiantat, professorat i PAS que necessiti traslladar-se de casa seva a la Universitat i a l'inrevés, i també de campus a campus ja sigui de forma periòdica o puntual. Persones que tinguin un mateix itinerari o que comparteixin un trajecte.

Des de fa temps hi ha webs que funcionen arreu del món que posen en contacte conductors d'automòbils amb persones que necessiten traslladar-se. Aquest moviment s'anomena carpooling.

A països com França, Alemanya i EEUU el carpooling suposa més del 13% dels desplaçaments, això significa que ha estat molt acceptat per la societat.

Tot i que la sostenibilitat en temes de transport comença en l'ús de vehicles sans i no contaminants com poden ser les bicicletes o bé el transport públic, no podem deixar de banda la realitat. Hi ha moltes persones que no estan disposades a deixar de fer trajectes amb cotxe, ja sigui per raons personals, de càrrega d'equipatge, de proximitat o d'intempèrie. Per la qual cosa cal donar una alternativa a l'ús inevitable del cotxe com més saludable millor.

## **Desenvolupament de projecte**

Consisteix en dissenyar una plataforma web (veure annex adjunt) on hi constin els viatges previstos per usuaris, siguin intercampus o bé provincials.

Com a exemple, si un alumne d'agrònoms ha d'anar al rectorat o bé al centre de la ciutat pot visitar la web i veure si hi ha algun conductor que faci el mateix itinerari el dia en qüestió. Sempre hi ha d'haver un origen i un destí amb possible itinerari. Així si una persona va de capont a ciències de la salut pot fer parada al centre de la ciutat i deixar a algú. Pot haver diverses combinacions segons les necessitats dels usuaris.

L'acció no hauria de ser gratuïta sinó que cal posar un preu simbòlic, per exemple 1 euro (a decisió del propietari del vehicle) perquè la gent no tingui major despesa per sobrecarrega i així es col·labori en el pagament del combustible o d'aparcament, si fos el cas. A més el fet que hi hagi una col·laboració econòmica tan per la persona que ofereix el servei com per la que ho sol·licita implica un grau de compromís i de serietat necessari perquè la plataforma funcioni honestament.

Una breu explicació del desenvolupament de la plataforma seria:

### 1. Validació d'usuaris

L'espai està pensat per la comunitat universitària (PDI, PAS i Estudiantat), per tant seria interessant que l'aplicatiu web estigués ubicat dins del Campus Virtual per tal de fer la validació de l'usuari a través dels mecanismes dels quals ja disposa la Universitat de Lleida.

### 2. Estructura

La web s'estructurarà en una capçalera on figurarà el logotip de l'aplicatiu CarPooling i el logotip de la UdL i un menú principal on figuraran les següents opcions:

- **Cercar:** En aquest apartat, l'usuari que demanda podrà buscar els trajectes del seu interès. A la part inferior del web apareixeran els resultats de la recerca.
- **Publicar:** En aquest apartat, l'usuari que oferta podrà publicar les dades del trajecte que vol oferir i la col·laboració econòmica que creu oportuna.
- **Els meus trajectes:** Espai on l'usuari podrà visualitzar els seus trajectes publicats per tal d'editar o eliminar les dades introduïdes.
- **Ajuda:** Espai indicat per donar informació sobre el funcionament de l'aplicatiu per tal d'ajudar a l'usuari.

### 3. Funcionalitats

Les funcionalitats de l'aplicatiu seran:

- **Cercar un trajecte:** L'usuari podrà realitzar la cerca d'un trajecte introduint els paràmetres d'origen i destí. Aquests paràmetres podran ser tan d'intercampus (Campus Etsea, Campus Cappont, Campus C.Salut i Rectorat) com localitats de la província de Lleida.
- **Llistat de resultats:** En fer una cerca, es mostraran a la part inferior del web, el llistat de resultats obtinguts ordenats per data i hora més pròxima de sortida tenint en compte la data i hora actuals. El llistat de resultats inclouran la informació dels trajectes mitjançant columnes dels següents camps: usuari que oferta, origen, destí, hora sortida, hora arribada, places i aportació econòmica.
- **Ordenació de resultats:** Tot i que per defecte, els resultats de la cerca sortiran ordenats per data i hora més propera a l'actual, s'ha de poder ordenar els

resultats des de qualsevol camp del llistat fent clic al títol de la columna.

- **Detall del trajecte:** De cada resultat obtingut es podrà veure informació més detallada que no es mostra en l'apartat de resultats com pot ser:
  - Respecte l'Usuari: tipologia de l'usuari (PDI, PAS o Estudiantat), e-mail de contacte.
  - Respecte el trajecte: tipologia del trajecte (esporàdic o regular), possibles parades, altres...
- **Publicar trajectes:** Cada trajecte tindrà un conjunt de dades associat que seran introduïdes per l'usuari. Aquests paràmetres seran: origen i destí del trajecte, hora de sortida, hora d'arribada, tipus de trajecte (esporàdic/regular), possible parada, aportació, places, correu electrònic de contacte. Els camps d'origen i destí. Si el trajecte és regular s'haurà d'introduir la periodicitat: cada dia, tots els dilluns, tots els dimarts...  
S'afegirà un camp de text lliure, per tal que l'usuari si vol, tingui la possibilitat d'introduir informació que cregui necessària.
- **Gestió de trajectes publicats:** l'usuari tindrà un apartat on podrà visualitzar els trajectes que ell ha oferta per tal d'editar o eliminar les seves dades.
- **Avís de trajecte:** Procés pel qual l'usuari pot configurar-se un 'avís de trajecte' a través d'una paraula clau coincident amb l'origen o el destí. Aquest avís es generarà automàticament i s'enviarà per correu electrònic.

## **Impacte ambiental**

Aquesta acció ajuda a reduir l'impacte ambiental a diferents nivells.

Com a millores ambientals més significatives estarien:

- La reducció de les emissions contaminants de diòxid de carboni, d'òxids de nitrogen, d'hidrocarburs no cremats, de compostos de plom, d'anhidrid sulfurós i altres partícules sòlides.
- La contribució a la reducció del escalfament global i de l'efecte hivernacle.
- La considerable reducció de problemes pulmonars entre la població relacionats amb la contaminació.
- La reducció de la contaminació acústica (el 80% de la contaminació acústica d'una ciutat està produïda pels cotxes).
- Qualsevol altra millora relacionada amb la reducció de la contaminació ambiental de l'aire i acústica.

## **Beneficis socials i conseqüències**

Els principals beneficis per la societat serien:

- La notable reducció de la despesa econòmica tant del propietari del vehicle com de les persones que se'n beneficien, sobretot en temps de crisis.
- El foment de les relacions socials entre la comunitat universitària i la millora de les relacions entre els diferents col·lectius.

## **Viabilitat de l'aplicació**

És important una bona conscienciació dels usuaris i una bona publicitat de la plataforma perquè sigui coneguda a tots nivells. El disseny de la plataforma web ha de ser simple perquè faciliti el seu ús i l'eficàcia.

En l'annex es presenta un exemple que es pot modificar i adaptar segons les necessitats concretes de la posada en marxa.

És una idea que es pot portar a terme i donar resultats a curt termini i els beneficis tan ambientals com socials són immediats.

## **Referències**

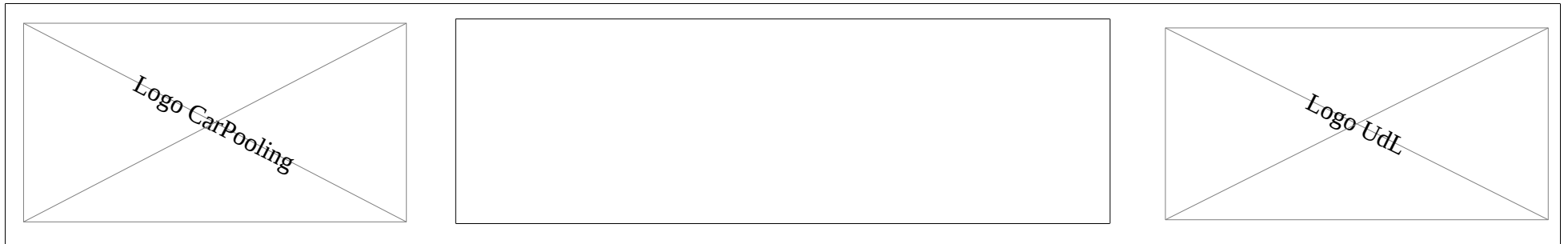
[www.carpooling.es](http://www.carpooling.es)

[www.blablacar.es](http://www.blablacar.es)

[www.amovens.com](http://www.amovens.com)

[www.compartescoche.es](http://www.compartescoche.es)

Annex a continuació.

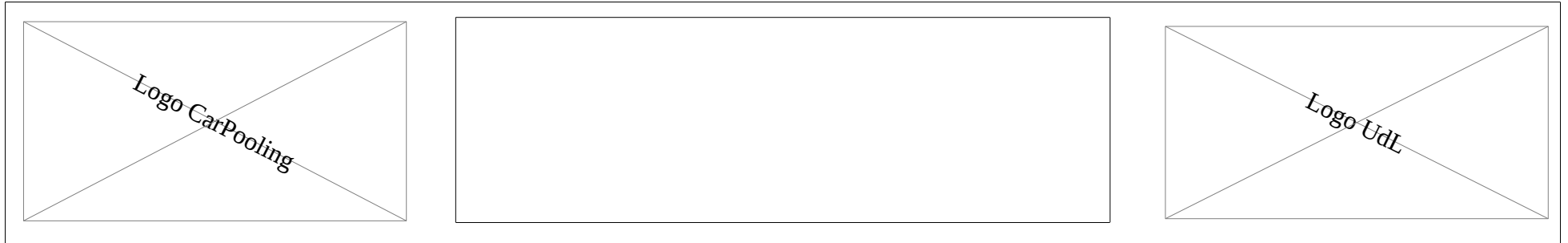


BUSCAR PUBLICAR ELS MEUS TRAJECTES AJUDA


DE:  A:  CERCA

---

	Usuari	Origen	Destí	Hora Sortida	Hora Arribada	Places	Aportació
	Usuari	Origen	Destí	Hora Sortida	Hora Arribada	Places	Aportació
	Usuari	Origen	Destí	Hora Sortida	Hora Arribada	Places	Aportació
	Usuari	Origen	Destí	Hora Sortida	Hora Arribada	Places	Aportació
	Usuari	Origen	Destí	Hora Sortida	Hora Arribada	Places	Aportació
	Usuari	Origen	Destí	Hora Sortida	Hora Arribada	Places	Aportació



[BUSCAR](#)   [PUBLICAR](#)   [ELS MEUS TRAJECTES](#)   [AJUDA](#)

Nom usuari   
Tipus usuari

De:    Hora Sortida:   
A:    Hora Arribada:

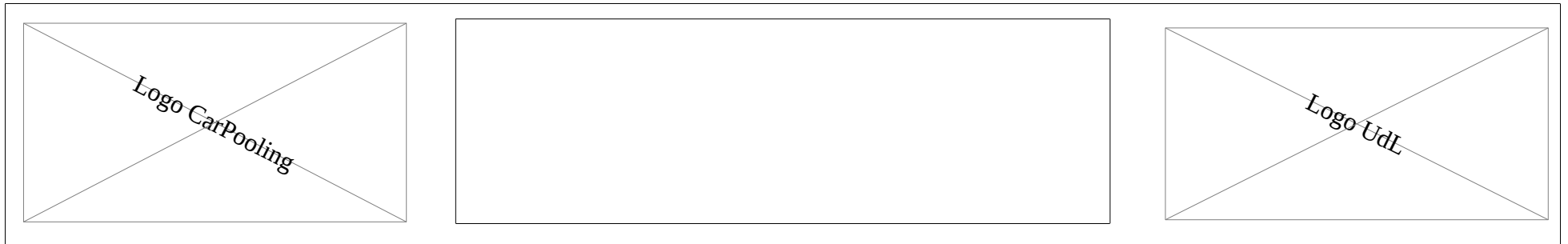
Tipus de trajecte:    Esporàdic    Regular

Dilluns    Dimarts    Dimecres    Dijous    Divendres


Aportació:  €

Places:    correu electrònic contacte:

Possibles parades:    Altres:



[BUSCAR](#)      [PUBLICAR](#)      [ELS MEUS TRAJECTES](#)      [AJUDA](#)

Nom usuari   
Tipus usuari

Trajectes publicats:

<input type="checkbox"/>	Data de publicació	Origen	Destí	Hora Sortida	Hora Arribada	Places	Aportació
<input type="checkbox"/>	Data de publicació	Origen	Destí	Hora Sortida	Hora Arribada	Places	Aportació
<input type="checkbox"/>	Data de publicació	Origen	Destí	Hora Sortida	Hora Arribada	Places	Aportació

[editar](#)      [suprimir](#)

Avisos:

<input type="checkbox"/>	Avís1
<input type="checkbox"/>	Avís2

Generar avisos:

Origen o destí =       correu electrònic: