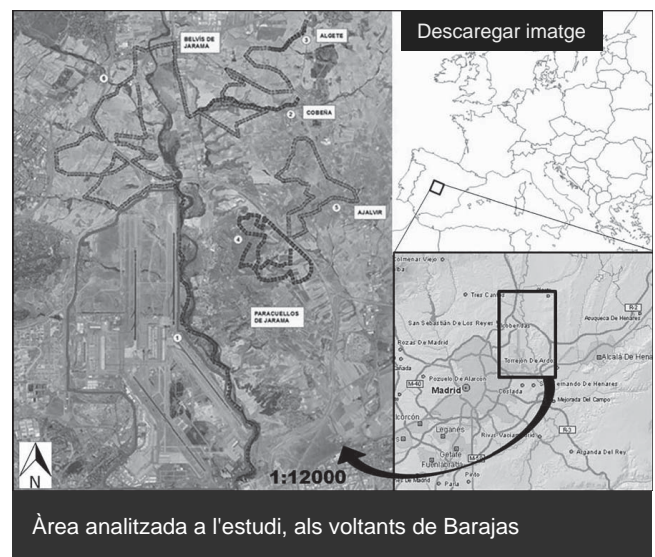


dijous, 17 de maig de 2018

Mesures dissuasòries per reduir les col·lisions d'avions i aus rapinyaires

Revisar punts d'alimentació i usar drons, propostes d'un investigador de la UdL

El risc de col·lisió entre avions i grans rapinyaires com els vultors es podria reduir amb mesures dissuasòries com ara reduir les fonts d'alimentació prop de les pistes o l'ús de drons per foragitar aquestes aus de les àrees prioritàries d'aviació. Són propostes de l'investigador de la Universitat de Lleida (UdL), Antoni Margalida, davant l'augment d'accidents registrats a Espanya en els últims anys. La seua recerca, realitzada amb el col·laborador extern del [grup de recerca Biologia Evolutiva i de la Conservació](#) [



[Descarregar imatge \(crèdits: UdL\)](#)

[Article Large birds of prey, policies that alter food availability and air traffic: a risky mix for human safety](#)

<http://www.ucm.es/bcveng/vetebrate-biology-and-conservation>] de la Universitat Complutense de Madrid (UCM), Rubén Moreno-Opo, l'ha publicat la revista científica *Human-Wildlife Interactions* [<https://digitalcommons.usu.edu/hwi/>].

La investigació -la primera detallada que se realitza a Europa en aquest àmbit- s'ha centrat durant dos anys en l'àrea d'alta prioritat aèria de l'aeroport Adolfo Suárez de Madrid-Barajas, on s'han documentat almenys 26 col·lisions amb aus entre 2006 i 2015. La primera conclusió és que l'abundància de preses per a les aus rapinyaires està directament relacionada amb un increment del risc d'accidents. Sobretot, durant la primavera i l'estiu quan les fonts d'alimentació són abundants a les alçades en què operen les aeronaus.

Els vultors comuns, que poden recórrer més de 100 quilòmetres en un dia, es poden elevar fins a tres quilòmetres per sobre del nivell de terra, tot i que habitualment volen entre els 500 i els 2.000 metres, el mateix rang que les avionetes. Els grans avions de passatgers pugen fins una alçada mitjana de 9.000 metres, així que el risc de col·lisió amb aquestes aus es limita a les maniobres d'enlairament i aterratge. De fet, el 69'4% dels sinistres documentats a l'àrea d'estudi s'han produït entre els 0 i els 400 metres.

A la zona monitorada per Margalida i Moreno-Opo, les espècies de rapinyaires més comunes són el voltor comú, el voltor negre, l'àguila imperial, l'àguila daurada i el duc. Quant a preses, les més habituals són el conill comú, la perdiu i el tudó. Durant els dos anys de treball de camp al voltant de les dos pistes de l'extrem nord de Barajas han constatat que l'increment dels incidents aeri no es deu a un augment en la xifra de rapinyaires ni del trànsit aeri. Hi ha una relació directa amb la disponibilitat de menjar, sobre tot arran dels canvis de la normativa sanitària europea que va prohibir abandonar restes animals al camp, tot obligant a destruir-les o reutilitzar-les en instal·lacions autoritzades. Les aus van canviar les seues rutes buscant carronya, atansant-se a zones més urbanitzades.

L'expert de la UdL recomana facilitar punts d'alimentació alternatius fora de les àrees sensibles, augmentant la provisió de cadàvers animals en zones remotes. Per reduir l'aliment disponible al voltant dels aeroports, algunes possibilitats serien utilitzar fures per disminuir la població de conills, asfaltar l'entorn per dificultar la construcció de caus i implementar mesures dissuasòries com els drons o la falconeria específica, ja que la que s'utilitza actualment només serveix per espantar ocells més petits. També recomana comprovar la utilitat dels sistemes de radar destinats a detectar el risc de col·lisió d'aus i, si cal, modificar rutes o freqüències de vol.



dijous, 08 de setembre de 2016

Alerten de l'augment de col·lisions entre avions i voltors [<https://www.udl.cat/ca/serve>

Un investigador de la UdL reclama que s'abordi amb urgència el problema